# Serie **V-1-1/2**"

## Carrete de rebobinado manual o eléctrico para la Aviación

### Para mangueras individuales de D. I. 1,25" o 1,5"

- Construcción de alta Resistencia, muy duradera.
- Rebobinado a manivela con engranajes o con cadena y corona dentada, con motor eléctrico, hidráulico o neumático.
- Rebobinado auxiliar a manivela opcional en carretes con rebobinado a motor.
- Carretes con rebobinaje manual tienen frenos de pinion; carretes con rebobinaje a motor tienen frenos tipo "comet."
- Entrada estándar: Unión giratoria de 90° con rodamiento de bolas, rosca hembra de 1,5" NPT y ranura Victaulic de 2".
- Salida estádar: Cuello de ganso bridado con roscas hembra de 1,5" NPT.
- Pueden suministrarse otros tamaños y roscas, que deben especificarse.
- Desde la unión giratoria, eje de fluido, y cuello de ganeso, el conjunto de cubo son de aluminio para combustibles de aviación.
- Ruta de fluido de acero inoxidable está disponible con un costo adicional
- Los rodillos y rodillos soportes de montaje son los elementos accesorios. Debe especificar posición del rodillo.
- La guarda para cadena puede encargarse aparte; debe indicarse en el pedido. Presiones de hasta 600 psi (41 bar).
- Temperaturas de fluido estándar de -29° C to +100° C (-20° F to +212 °F).
- Si necesita unidades aptas para otras presiones o temperaturas, consulte a la fábrica.



Se muestra la configuración estándar con la opción de rebobinado eléctrico (V-EPJ)



Se muestra la configuración estándar con opción de rebobinado eléctrico (V-EPJ) y rodillo de montaje C2 opcional

Vea en el reverso los modelos, capacidades y dimensiones de los carretes

# Serie **V-1-1/2**"

#### **DESPIECE - ISO 18**

<b>Número</b> <b>de modelo</b> Para rebobinar	Capacidad de manguera del carrete pies m			Peso aprox. Rebobinar por manivela Ib. kg ver la nota 4		Dimensiones del carrete*** pulg. mm									
con motor, ver la nota 4 & 5	I.D. in. mm O.D. in. mm	<b>1-1/4</b> 32 <b>1.89</b> 48	<b>1-1/2</b> 38 <b>2.10</b> 53	NETO	SHIP	A	В	D	E	F MANIVELA	F MOTOR	G	н	х	Υ
V-26-19-21-10.5		60	50	99	141	23	17.5	20.5	18.75	29.5	31.88	21.5	12.12	15	16.75
V-20-13-21-10.5		18	15	45	64	584	445	521	476	749	810	546	308	381	425
V-32-19-21-10.5		75	75	112	154	29.5	24	20.5	18.75	36.0	38.38	21.5	12.12	21.5	16.75
7 02 10 21 10.0		23	23	51	70	749	610	521	476	914	975	546	308	546	425
V-40-19-21-10.5		100	100	128	170	37.5	32	20.5	18.75	44.0	46.38	21.5	12.12	29.5	16.75
1 10 10 11 1010		30	30	58	77	953	813	521	476	1118	1178	546	308	749	425
V-24-23-24-10.5		85	50	102	144	21	15.5	20.5	22.75	27.5	29.88	23.5	12.12	13	16.75
1212021200		26	15	46	65	533	394	521	578	699	759	597	308	330	425
V-32-23-24-10.5		125	75	119	161	29.5	24	20.5	22.75	36.0	38.38	23.5	12.12	21.5	16.75
		38	23	54	73	749	610	521	578	914	975	597	308	546	425
V-38-23-24-10.5		175	100	130	172	35	29.5	20.5	22.75	41.5	43.88	23.5	12.12	27	16.75
		53	30	59	78	889	749	521	578	1054	1115	597	308	686	425
V-20-25-26-10.5		75	60	106	148	17	11.5	25.5	24.75	23.5	25.88	27.88	15.5	9	21.75
1		23	18	48	67	432	292	648	629	597	657	708	394	229	552
V-24-25-26-10.5		100	75	114	156	21	15.5	25.5	24.75	27.5	29.88	27.88	15.5	13	21.75
		30	23	52	71	533	394	648	629	699	759	708	394	330	552
V-28-25-26-10.5		125	100	123	165	25.5	20.0	25.5	24.75	32.0	34.38	27.88	15.5	17.5	21.75
		38	30	56	75	648	508	648	629	813	873	708	394	445	552
V-16-30-31-10.5		50	50	106	156	13	7.5	25.5	28.75	19.5	21.88	29.88	15.5	7.75	21.75
		15	15	48	71	330	191	648	730	495	556	759	394	197	552
V-20-30-31-10.5		100	75	114	164	17	11.5	25.5	28.75	23.5	25.88	29.88	15.5	9	21.75
		30	23	52	74	432	292	648	730	597	657	759	394	229	552
† V-22-30-31-10.5		125	100	118	<b>168</b> 76	19	13.5	25.5	28.75	25.5	27.88	29.88	15.5	11	21.75
		38	30	54		483	343	648	730	648	708	759	394	279	552
† V-28-30-31-10.5		200	<b>150</b>	131	181	25.5	20.0	25.5	28.75	32.0	34.38	29.88	15.5	17.5	21.75
		60	46	59	82	648	508	648	730	813	873	759	394	445	552
† V-24-33-34-10.5		<b>175</b> 53	<b>150</b> 46	<b>129</b> 59	<b>179</b> 81	<b>20.5</b> 521	<b>15.5</b> 394	<b>31.5</b> 800	<b>31.75</b> 806	<b>27.25</b> 692	<b>29.63</b> 753	<b>33.62</b> 854	<b>17.75</b> 451	<b>13</b> 330	<b>27.75</b> 705

#### Notar:

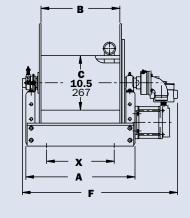
- 1. Las especificaciones pueden modificarse en cualquier momento.
- 2. A pedido, pueden suministrarse carretes con longitudes de tambor distintas a las indicadas y con discos de diámetros diferentes.
- 3. Los carretes con discos de tamaño hasta 30-31 (inclusive) contienen soportes prensados. Todos los demás contienen soportes roll-formed.
- 4. Los pesos que indica la tabla corresponden a los modelos con rebobinado a manivela. Prefijo número de modelo con V-. AGREGAR estas cantidades para carretes de rebobinaje a motor:

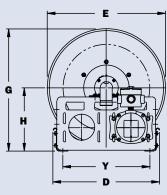
	Net lbs/kg	Ship lbs/kg
Electric	<b>40</b> /18.1	<b>40</b> /18.1
Hydraulic	<b>20</b> /9.1	<b>20</b> /9.1
Air	20/9.1	20/9.1

- 5. Al pedir modelos de rebobinar a motor, sustituir prefijo **V** con:
  - V-A = Rebobinado neumático (con válvula de control y manguera neumática de 18")
  - V-EPJ = Rebobinado eléctrico antiexplosivo (1/2 hp) (con caja de empalmes, interruptor y solenoide antiexplosivos);
  - **V-HD** = Rebobinado hidráulico (no viene con válvula de control)
- Por modelos con rebobinado neumático superior a 30 m (100 pies) y 1,5", consulte a la fábrica.
- 7. Antes de enviar el pedido, verifique las dimensiones y los pesos.

**AVISO:** Un conector flexible debe ser utilizado entre el tubo de la entrada y la unión giratoriade la entrada.

- † Algunas aplicaciones pueden requerir un motor diferente y/o un embrague/unidad de reducción
- \*\*\*X, Y indican los agujeros de montaje.





HECHO EN USA

Correo electrónico:: reels@hannay.com

Teléfono: **518-797-3791**